

НАЦРТ ЗАКОНА О ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређују се овлашћења државних органа и специјализованих организација у транспорту опасног терета, посебни услови и начин обављања транспорта опасног терета, поступци у случају ванредних догађаја у транспорту опасног терета и надзор над извршавањем овог закона у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају.

Одредбе овог закона не примењују се:

- (1) на транспорт опасног терета које привредно друштво, друго правно лице и предузетник обавља за потребе технолошког процеса унутар техничко-технолошке целине (фабрички круг и сл.),
- (2) на транспорт опасног терета који се обавља возилима Војске Србије, установа министарства одбране, министарства унутрашњих послова и међународних војних снага, које према посебном Споразуму користе саобраћајнице Србије.

Министар надлежан за послове одбране уз сагласност министра надлежног за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) посебним прописом уређује транспорт опасног терета који се обавља возилима Војске Србије и установа министарства одбране.

Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност Министра посебним прописом уређује транспорт опасног терета који се обавља возилима министарства унутрашњих послова.

Члан 2.

Транспорт опасног терета обавља се у складу са одредбама потврђених међународних споразума, одредбама овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.

Под потврђеним међународним споразумима подразумевају се:

- 1) Европски споразум о међународном друмском транспорту опасних материја (ADR),
- 2) Споразум о прихватању једнообразних услова за хомологацију и узајамно признавање хомологације опреме и делова моторних возила („Службени лист ФНРЈ-Међународни уговори“ број: 5/62) (у даљем тексту: Споразум из 1958)
- 3) Додатак Ц Конвенције о међународним превозима железницом (COTIF) - Правилник за међународни железнички транспорт опасног терета (RID),
- 4) Анекс 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству - Сигуран превоз опасног терета ваздушним путем и ИКАО Док.9284 АН/905 - Техничке инструкције за сигуран транспорт опасног терета ваздушним путем.
- 5) Европски споразум о међународном транспорту опасног терета унутрашњим пловним путевима (ADN),
- 6) Конвенција о физичком обезбеђењу нуклеарног материјала.

Члан 3.

Учесници у транспорту опасног терета дужни су да извршавају обавезе из потврђених међународних споразума из члана 2. став 2. овог закона, из поглавља 1.4 ADR/RID/ADN.

Члан 4.

Одредбе потврђених међународних споразума из члана 2. став 2. овог закона, примењују се и на транспорт опасног терета који се обавља у целини на територији Републике Србије.

Члан 5.

Забрањен је транспорт опасног терета који се не обавља у складу са одредбама потврђених међународних споразума, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона.

Члан 6.

Опасност од наступања последица у транспорту опасног терета због непримењивања одредаба потврђених међународних споразума, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона класификована је према категоријама опасности.

Категорија опасности I је опасност за живот лица или загађење животне средине у тој мери да су за отклањање последица потребни дуже време и велики трошкови.

Категорија опасности II је опасност за наношење тешке телесне повреде лица или загађење животне средине у већој мери и на већем простору

Категорија опасности III је опасност за наношење лаке телесне повреде лица или незнатног загађење животне средине.

Министар доноси пропис којим класификује повреде одредаба потврђених међународних споразума из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и подзаконских аката донетих на основу овог закона, према Категоријама опасности из ст. 2, 3. и 4. овог члана.

Члан 7.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) **саветник за безбедност за транспорт опасног терета** јесте лице које, у јавном предузећу, привредном друштву, другом правном лицу или код предузетника, обавља послове којима се обезбеђује примена прописа у области транспорта опасног терета, има Сертификат о стручној оспособљености и које послодавац посменим актом одреди за обављање тих послова;
- 2) **опасан терет** јесте материја и/или предмет као и отпад, који је разврстан према условима утврђеним прописима из члана 2. став 2. овог Закона;
- 3) **организатор транспорта** (шпедитер) је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који организује транспорт или који обавља друге услуге у вези са транспортом опасног терета;
- 4) **давалац услуга претовара при промени вида саобраћаја** је привредно друштво, друго правно лице и предузетник који при промени вида саобраћаја у транспорту опасног терета, обављају послове претовара и привременог одлагања пошиљке опасног терета;

- 5) **инспектор за транспорт опасног терета** у смислу овог закона је инспектор преко којег надлежна министарства обављају инспекцијски надзор над спровођењем овог закона ако законом није другачије прописано;
- 6) **транспорт опасног терета** између пошиљаоца и примаоца је процес који обухвата: утовар, транспорт од отпремног до упутног места, задржавање у возилу, цистерни и контејнеру проузроковано саобраћајним условима пре, у току и после обављеног транспорта, претовар ради промене вида саобраћаја или транспортног средства, привремено одлагање опасног терета и истовар;
- 7) **привредне делатности** које се обављају у транспорту опасног терета су: паковање, утовар, пуњење, организовање транспорта, превоз, претовар, привремено одлагање, истовар;
- 8) **стручно лице** је лице оспособљено и овлашћено за испитивање посуда подпритиском и цистерни (преносивих цистерни, контејнер-цистерни, возила цистерни, кола цистерни) у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона;
- 9) **ванредни догађај** јесте догађај у којем је дошло до прекида или застоја у обављању транспорта опасног терета због ослобађања или због могућег ослобађања опасне материје;
- 10) **возила Војске Србије, установе министарства одбране и министарства унутрашњих послова** чине сопствена и ангажована возила;
- 11) **возило** је свако транспортно средство по прописима из члана 2. овог Закона (моторно возило и прикључно возило намењено за транспорт опасних терета, железничка кола цистерне, брод или конвој или друго транспортно средство);
- 12) **учесник у транспорту опасног терета** је привредно друштво, друго правно лице односно предузетник који је: пошиљалац, превозник, прималац, утоварач, пакер, пунилац, корисник контејнер цистерне/преносиве цистерне, организатор транспорта и давалац услуге претовара при промени вида саобраћаја транспорту опасног терета.

Остали појмови коришћени у овом закону имају значење као у одредбама прописа члана 2. став 2.. овог закона и другим прописима који уређују техничке захтеве за производе и оцењивање усаглашености.

Члан 8.

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да се осигура за случај штете коју причини лицима, имовини и животној средини у обављању транспорта.

II УПРАВА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 9.

За обављање извршних и са њима повезаних инспекцијских и стручних послова у области транспорта опасног терета, овим законом образује се Управа за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Управа) као орган управе у саставу министарства надлежног за послове саобраћаја, и утврђује њена надлежност.

Седиште Управе је у Београду.
Управа има својство правног лица.

Члан 10.

Управа обавља следеће послове:

- 1) учествује у раду међународних стручних тела за израду техничких прописа из потврђених међународних споразума из члана 2. став 2. овог закона, припрема предлоге измена допуна тих техничких прописа и изјашњава се о предлозима представника других држава;
- 2) припрема прописе у области транспорта опасног терета;
- 3) врши инспекцијски надзор над применом одредаба прописа из члана 2. став 2. овог закона, одредаба овог закона и прописа донетих на основу овог закона којима се уређује транспорт опасног терета у друмском, железничком, водном и ваздушном саобраћају;
- 4) доноси акт којим овлашћује стручно лице;
- 5) доноси акт о Одобрењу типа амбалаже која се користи за транспорт опасног терета;
- 6) доноси акт којим именује односно овлашћује тело за оцењивање усаглашености типа амбалаже односно цистерне;
- 7) одузима Одобрења типа амбалаже у случају да амбалажа односно цистерна не испуњава услова из Одобрења типа амбалаже;
- 8) доноси акт о признавању Одобрења типа амбалаже коју је издао надлежни орган стране државе;
- 9) води Регистар стручних лица за испитивање посуда под притиском и цистерни;
- 10) формира комисију за испит кандидата за Советника за безбедност за транспорт опасног терета;
- 11) саставља питања за испит за Советника за безбедност за транспорт опасног терета и објављује каталог питања на погодан начин;
- 12) проверава испуњеност услова и издаје лиценцу привредном друштву или другом правном лицу за оспособљавање кандидата за Советника за безбедност за транспорт опасног терета;
- 13) прикупља годишње извештаје Советника за безбедност за транспорт опасног терета, анализира их и предлаже измене прописа;
- 14) издаје Сертификат о стручној оспособљености за Советника за безбедност за транспорт опасног терета;
- 15) врши надзор над радом привредних друштава и других правних лица којима издаје лиценцу, овлашћење или други акт на основу овог закона;
- 16) надзире припрему и спровођење План безбедности учесника у транспорту опасног терета, који транспортују опасан терет високе потенцијалне опасности одређен прописима члана 2. став 2. овог закона;

- 17) издаје дозволу за транспорт опасног терета када је то предвиђено прописима из члана 2. став 2. овог закона изузев експлозивних терета;
- 18) прати транспортне токове и ризике транспорта опасног терета;
- 19) анализира извештаје о издатим и враћеним Сертификатима о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета;
- 20) доноси акт којим овлашћује тело за оцењивање усаглашености типа возила за транспорт опасног терета;
- 21) доноси акт којим именује тело за оцењивање усаглашености за издавање Сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета;
- 22) издаје овлашћење привредном друштву односно другом правном лицу за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета;
- 23) образује комисију за испит за возача возила које се користи за транспорт опасног терета;
- 24) издаје Сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета и води регистар издатих сертификата;
- 25) прикупља податке о повредама одредаба прописа из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и прописа донетих на основу овог закона анализира их, предлаже измене и допуне наведених прописа, размењује податке о повредама прописа са надлежним органом друге државе односно са надлежним телима ЕУ и поступа по захтеву надлежног органа друге државе који је утврдио повреду прописа код возила регистрованога у Републици Србији;
- 26) припрема билатералне споразуме у области транспорта опасног терета;
- 27) на основу прикупљених података о повредама прописа из члана 2. став 2. овог закона, овог закона и прописа донетих на основу овог закона, по Категоријама опасности израђује заједнички годишњи извештај и доставља га надлежним међународним телима;
- 28) издаје Одобрење типа брода који се користи за транспорт опасног терета;
- 29) доноси акт којим овлашћује тело за оцењивање усаглашености типа брода који се користи за транспорт опасног терета;
- 30) доноси акт којим именује тело за оцењивање усаглашености за издавање Сертификата о одобрењу брода намењеног за транспорт одређеног опасног терета;
- 31) издаје овлашћење привредном друштву односно другом правном лицу за стручно оспособљавање кандидата за лице са Сертификатом о посебним знањима у области ADN и;
- 32) образује испитну комисију за лице са Сертификатом о посебним знањима у области ADN;
- 33) издаје Сертификат о посебним знањима у области ADN и води регистар издатих сертификата;
- 34) анализира извештаје о издатим односно враћеним Сертификатима о одобрењу брода за транспорт одређеног опасног терета;
- 35) одузима лиценцу, овлашћења или други акт који је издао на основу овог закона уколико се утврди да је престало испуњавања неког услова који је потребан за њихово издавање.

Члан 11.

Управом руководи директор кога поставља Влада, на пет година на предлог министра надлежног за послове саобраћаја, према закону којим се уређује положај државних службеника.

Члан 12.

Средства за оснивање и рад Управе обезбеђују се из следећих извора:

- 1) у буџету Републике Србије;
- 2) пружање стручних услуга из оквира своје надлежности и
- 3) донација и других извора у складу са законом.

III АМБАЛАЖА ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 13.

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да употребљава амбалажу односно посуду под притиском и цистерну која има Одобрење типа и важећи Извештај о испитивању амбалаже односно посуде под притиском и цистерне, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

Испитивање посуде под притиском и цистерне из става 1. овог члана и означавање посуде под притиском и цистерне жигом врши стручно лице, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

Посуду под притиском и цистерну из става 1. овог члана испитује стручно лице које, по обављеном испитивању посуду под притиском и цистерну означава жигом, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

Управа овлашћује стручно лице уколико:

- 1) испуњава услове из одредби прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа,
- 2) је запослено код правног лица односно ако испитивања обавља као предузетник који је осигурао посао,
- 3) испуњава ближе услове у погледу стручне оспособљености.

Рок важења овлашћења стручном лицу је 5 година.

За издавање овлашћења из става 3. овог члана плаћа се накнада.

Министар прописује ближе услове у погледу стручне оспособљености које стручно лице мора да испуњава, поступак издавања и поступак одузимања овлашћења стручном лицу, висину накнаде за издавање овлашћења као и образац Регистра овлашћених стручних лица за испитивање посуде под притиском и цистерне, образац Извештаја о испитивању цистерне односно посуде под притиском и изглед жига.

Члан 14.

Привредно друштво или друго правно лице које производи амбалажу односно посуде под притиском и цистерну намењену за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Произвођач) дужан је да пре почетка сериске производње прибави одговарајуће одобрење типа амбалаже односно посуде под притиском и цистерне за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Одобрење типа амбалаже односно посуде под притиском и цистерне).

Произвођач амбалаже односно посуде под притиском цистерне дужан је да обезбеди да се код садржан у Одобрењу типа амбалаже односно посуде под притиском и цистерне, заједно са подацима наведеним у прописима члана 2. став 2. овог Закона и других прописа, налази на свакој појединачној амбалажи односно посуде под притиском и цистерни коју ставља у промет.

Уколико се накнадно утврди да амбалажа односно посуде под притиском и цистерна више не испуњава неки од услова из става 1. овог члана, произвођач не сме даље обележавати новопроизведене количине амбалаже односно посуде под притиском и цистерне према ставу 2. овог члана.

Члан 15.

Одобрење типа амбалаже односно посуде под притиском и цистерне издаје Управа на основу Извештаја о испитивању и о томе обавештава јавност на погодан начин.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа амбалаже односно посуде под притиском и цистерне дужно је да извештај о испитивању амбалаже односно посуде под притиском и цистерне изради, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

Одобрење типа амбалаже односно посуде под притиском и цистерне, коју је издао надлежни орган стране државе, може се признати уколико је иста испитана и одобрена према прописима из члана 2. став 2. овог закона.

Министар прописује ближе услове за издавање Одобрења типа и поступак одузимања одобрења типа из става 1. овог члана.

Члан 16.

Тело за оцењивање усаглашености типа амбалаже односно посуде под притиском и цистерне овлашћује Управа, ако испуњава услове утврђене у одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа за референтни обим испитивања односно оцењивања усаглашености.

Министар прописује ближе услове за издавање и одузимања овлашћења за тело за оцену усаглашености.

Члан 17.

Ако инспектор за транспорт опасног терета утврди да амбалажа односно посуде под притиском и цистерна одобрена за коришћење у транспорту опасног терета, не одговара условима прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа, он забрањује њено даље коришћење за транспорт опасног терета и о томе обавештава Управу.

Управа ће дати налог телу за оцењивање усаглашености да испита усаглашеност испитног узорка серије којој припада амбалажа односно посуде под притиском и цистерна из става 1. овог члана и о томе сачини извештај о испитивању.

Ако извештајем о испитивању буде утврђено да серија амбалаже односно посуде под притиском и цистерне из става 2. овог члана не одговара Одобрењу типа амбалаже односно цистерне Управа одузима Одобрење типа амбалаже односно посуде под притиском и цистерне и о томе обавештава јавност на погодан начин.

IV. САВЕТНИК ЗА БЕЗБЕДНОСТ ЗА ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ, ЖЕЛЕЗНИЧКОМ И ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 18.

Учесник у транспорту опасног терета, са седиштем у Републици Србији, који обавља привредну делатност у друмском, железничком и водном саобраћају, мора имати најмање једног саветника за безбедност за транспорт опасног терета (у даљем тексту: Саветник), осим у случајевима предвиђеним прописима из члана 2. став 2. овог закона.

Учесник у транспорту опасног терета из става 1. овог члана доставља Управи личне податке Саветника са којим је закључио уговор, најкасније седам дана од дана закључења уговора.

Члан 19.

Учесник у транспорту опасног терета, са седиштем у Републици Србији дужан је да достави Управи Годишњи извештај Саветника, најкасније до 1. фебруара текуће године за претходну годину.

Министар прописује образац Годишњег извештаја Саветника.

Члан 20.

Стручно оспособљавање кандидата за Саветника врше привредна друштва и друга правна лица на основу лиценце за стручно оспособљавање Саветника (у даљем тексту: лиценца) коју издаје Управа.

Лиценца из става 1. овог члана издаје се привредном друштву односно другом правном лицу ако:

- 1) поседује сагласност належног органа на план и програм наставе,
- 2) испуњава услове у погледу: наставог кадра, простора за стручно оспособљавање, опреме и наставних средстава.

Министар прописује ближе услове које мора испуњавати привредно друштво односно друго правно лице за издавање лиценце, одузимање лиценце као и образац лиценце из става 1. овог члана.

Члан 21.

Саветник је дужан да извршава обавезе из одељка 1.8.3 ADR/RID/ADN.

Осим обавеза утврђених у ставу 1 овог члана, Саветник је дужан да:

- 1) надгледа и контролише поступке при манипулацији опасним теретом код учесника у транспорту опасног терета у складу са обавезама из одредаба прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа;
- 2) обавештава руководство учесника у транспорту опасног терета о обавезама из прописа који уређују транспорт опасног терета и о начину њиховог извршавања;
- 3) обучава запослене на пословима манипулације опасним теретом у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона

Члан 22.

Министар прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита за стицање Сертификата о стручној оспособљености за саветника за безбедност за транспорт опасног терета као и програм, начин и висину трошкова полагања испита за продужење рока важења сертификата.

Испит из става 2. овог члана полаже се пред комисијом коју образује Управа у складу са прописима из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

Управа издаје Сертификат о стручној оспособљености за саветника за безбедност за транспорт опасног терета.

Министар прописује образац Сертификата о стручној оспособљености за саветника за безбедност за транспорт опасног терета као и образац потврде о завршеном оспособљавању.

Сертификат из став 4. овог члана који је, у складу са прописима из члана 2. став 2. овог закона издала друга држава, важећи је као да је издат у Републици Србији.

V. ОБАВЕЗЕ УЧЕСНИКА У ТРАНСПОРТУ ОПАСНОГ ТЕРЕТА

Члан 23.

Обавезе учесника у транспорту опасног терета, осим обавеза утврђених у члану 3. овог закона, су:

- 1) пошиљалац предаје опасан терет на транспорт ако:
 - (1) је издата дозвола за транспорт према одредби члана 27. овог закона,
 - (2) су возачу возила или лицу које превози уручена прописана транспортна документа;
- 2) пунилац пуни опасним теретом амбалажу односно цистерну ако:
 - (1) пре пуњења другом врстом опасног терета, провери да ли су очишћени: цистерне, контејнер цистерне, возила цистерне, кола цистерне, пловни објекат, батеријске цистерне, преносиве цистерне, кола са одвојивим цистернама, покретне цистерне и гас контејнери са више елемената (МЕГЦ), ;
 - (2) цистерну пуни на одређеном и посебно уређеном месту у складу са законом;
- 3) утоварач утовара опасног терета на одређеном и посебно уређеном месту у складу са законом.

Члан 24.

Организатор транспорта извршава све обавезе пошиљача у смислу овог закона.

Члан 25.

Давалац услуга претовара при промени вида саобраћаја извршава све обавезе примаоца, утоварача и пуниоца у смислу овог закона.

Давалац услуга претовара опасног терета одговоран је за примену прописа из члана 3. које се односе привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја.

Члан 26.

Место на којем се обавља претовар, истакање и утакање пошиљке опасног терета мора да испуњава услове у складу са прописима за утоварно/истоварна места.

Члан 27.

У случају нестанка опасног терета учесник у транспорту опасног терета дужан је да одмах обавести Центар за обавештавање и полицију о врсти и степену опасности као и да предузме потребне мере да се опасан терет пронађе.

Члан 28.

Учесник у транспорту опасног терета код којег се опасан терет расуо или разлио, дужан је да:

- 1) одмах обавести Центар за обавештавање и полицију о ванредном догађају и предузетим мерама из тачке 2) овог става, и
- 2) опасан терет обезбеди, покупи, одстрани, односно одложи на за то одређено место или га, уколико особине терета омогућавају, неутралише,
- 3) надокнади пун износ штете која је настала као последица ванредног догађаја.

Учесник у транспорту опасног терета са расутим и разливеним опасним теретом поступа се у складу са законом о управљању отпадом.

Министар надлежан за унутрашње послове уз сагласност Министра прописује услове за безбедан рад на интервенцији код расутог или разливеденог терета.

Члан 29.

Учесник у транспорту опасног терета, који транспортује опасан терет високе потенцијалне опасности одређен прописима члана 2. став 2. овог закона и другим прописима, дужан је да изради и спроводи план безбедности.

Садржина плана безбедности предвиђена је у прописима из става 1. овог члана.

Члан 30.

Дозвола за транспорт опасног терета издаје се у случајевима предвиђеним одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона, као и за транспорт експлозивног и радиоактивног терета.

Дозволу за транспорт опасног терета за које је то предвиђено одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и радиоактивних терета, издаје Управа.

Дозволу за транспорт експлозивног терета који се у целини обавља на територији Републике Србије издаје подручна полицијска управа надлежна за подручје са којег се пошиљка отпрема.

Дозволу за транспорт експлозивног терета у међународном саобраћају (увоз, извоз, транзит) издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Дозвола се издаје за појединачни транспорт опасног терета.

Дозвола за више транспорта радиоактивног терета на територији Републике Србије може се издати привредном друштву, другом правном лицу односно предузетнику чија је делатност везана за коришћења радиоактивног материјала, са роком важења до шест месеци.

Члан 31.

Пошиљалац односно прималац подноси захтев за издавање дозволе за транспорт, који мора да садржи:

- (1) податке о: произвођачу, пошиљаоцу, превознику и
Примаоцу;
- (2) УН број и назив према члану 2. став 2. овог закона, податке о количини опасног терета и начину паковања;
- (3) место утовара;
- (4) трасу кретања;
- (5) место истовара;
- (6) време почетка и предвиђено време завршетка транспорта;
- (7) време и место предвиђено за одмор;

(8) податке за возило и возача у друмском транспорту опасног терета;

(9) назив улазног и излазног граничног прелаза.

Уз захтев се прилаже копија полисе о осигурању за случај штете коју причини лицима, имовини и животној средини у обављању транспорта.

Уз захтев за издавање дозволе за транспорт радиоактивног терета прилаже се и лиценца за коришћење издата од надлежног органа.

За издавање дозволе из члана 30. став 6. овог закона није потребно наводити податке из става 1. тачке 4, 5, 6, 7. и 9. овог члана.

За поступање по захтеву за дозволу за транспорт опасног терета, подносилац захтева плаћа накнаду.

Висину накнаде ис става 5. овог члана утврђује Влада на предлог Управе.

Члан 32.

Пошиљалац односно прималац, коме је издата дозвола за транспорт на основу члана 30. овог закона, дужан је да обавести Управу и полицијску управу надлежну за подручје са којег транспорт започиње најмање 48 сати пре започињања транспорта.

Обавештење из става 1. овог члана, осим дозволе за више транспорта радиоактивног терета на територији Републике Србије из члана 30. овог закона, обавезно мора да садржи: време почетка, трасу кретња, време и место предвиђено за одмор, предвиђено време завршетка транспорта и место истовара.

Пошиљалац односно прималац, коме је издата дозвола за више транспорта радиоактивног терета на територији Републике Србије, из члана 30. став 6. овог закона, дужан је да, у случају измене садржине захтева из члана 31. овог закона, без одлагања обавести Управу.

Члан 33.

Орган надлежан за издавање дозволе за транспорт опасног терета, може да захтева, осим документације из члана 31. став 1. овог закона, документацију за посебне услове одређене прописима члана 2. став 2. овог закона, и за посебне мере безбедности у циљу заштите људи, имовине и животне средине од поступака неовлашћених лица.

Орган из става 1. овог члана може да забрани транспорт опасног терета ако оцени да постоје разлози за угрожавање безбедности, јавног реда и мира и живота лица или животне средине.

Министар надлежан за унутрашње послове прописује посебне мере безбедности за транспорт опасног терета са повећаним безбедносним ризицима.

Трошкове посебних мера безбедности сноси подносилац захтева из члана 31. овог закона.

Члан 34.

Министар надлежан за унутрашње послове издаје посебну дозволу за транспорт опасног терета, који је по одредбама овог закона забрањен, уколико су испуњени захтеви безбедности.

Посебна дозвола издаје се у случајевима:

- (1) испитивања опасне материје,
- (2) безбедносних интервенција, или заштите и спашавања.

Посебна дозвола издаје се за појединачни транспорт опасног терета.

Члан 35.

Министар уз сагласност министра надлежног за послове здравља и министра надлежног за послове животне средине прописује начин транспорта опасног терета кроз заштићене зоне (зоне санитарне заштите, изворишта воде за пиће, заштићена природна добра, и сл.).

Члан 36.

Забрањено је комаде за отпрему или возила која нису намењена за транспорт опасног терета означавати таблама, листицама и налепницама чије је употреба, сходно одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона, обавезна у току транспорта опасног терета.

Члан 37.

Учесник у транспорту опасног терета дужан је да при заснивању радног односа лица на пословима у транспорту опасног терета, изврши стручно оспособљавање или утврди да је наведено лице стручно оспособљено за обављање послова у транспорту опасног терета у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и прописима донетим на основу овог закона.

Стручно оспособљавање лица које није стручно оспособљено врши Саветник у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и прописима донетим на основу овог закона.

После извршеног стручног оспособљавања Саветник издаје запосленом из става 1. овог члана, Потврду о стручној оспособљености.

Министар прописује образац и рок важења Потврде из става 3. овог члана.

IV. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 38.

Учесник у транспорту опасног терета у друмском саобраћају дужан је да користи возило које:

- 1) је произведено и опремљено у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 2) овог закона и других прописа,
- 2) поседује важећи Сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета ако је то одређено одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона,
- 3) је обележено и означено према одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона.

Министар ближе уређује начин транспорта опасног терета у друмском саобраћају.

Члан 39.

Одобрење типа возила за транспорт опасног терета издаје Управа на основу Извештаја о испитивању.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа возила дужно је да извештај о испитивању из става 1. овог члана изради у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) и 2) овог закона и других прописа.

Управа решењем овлашћује тело за оцењивање усаглашености типа возила за референтни обим испитивања односно оцењивања усаглашености, ако испуњава услове из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и других прописа.

Министар прописује ближе услове за овлашћивање као и поступак издавања и поступак одузимања овлашћења за тело за оцењивање усаглашености типа возила из става 2. овог члана.

Члан 40.

Именовано тело за оцењивање усаглашености возила намењеног за транспорт одређеног опасног терета дужно је да Сертификат о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета (у даљем тексту: Сертификат о одобрењу за возило) изда, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

Управа решењем именује тело за оцењивање усаглашености возила намењеног за транспорт одређеног опасног терета, ако испуњава услове утврђене у одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и других прописа за референтни обим испитивања односно оцењивања усаглашености.

Министар прописује ближе услове за именовање као и поступак издавања и поступак одузимања именовања за тело за оцењивање усаглашености возила намењеног за транспорт одређеног опасног терета.

Члан 41.

Тело за оцењивање усаглашености возила намењеног за транспорт одређеног опасног терета из члана 40. овог закона обавештава Управу о издатим Сертификатима о одобрењу за возило и Сертификатима о одобрењу за возило који су враћени у складу са

одредбама прописа члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и других прописа, у року од 15 дана од дана издавања односно враћања Сертификата о одобрењу за возило..

Министар прописује ближе услове за издавање, као и поступак издавања и враћања Сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета.

Члан 42.

Превозник у друмском саобраћају је дужан да обављање транспорта опасног терета повери возачу који поседује важећи Сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и других прописа.

Сертификат из става 1. овог члана издаје Управа.

Министар прописује садржину Сертификата о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета, рок важења, услове за продужење важења сертификата и вођење регистра издатих сертификата.

Министар прописује програм и начин полагања испита за стручну оспособљеност за обављање послова возача возила за транспорт опасног терета као и састав комисије и износ трошкова полагања испита.

Члан 43.

Стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета обавља привредно друштво односно друго правно лице на основу овлашћења које издаје Управа.

Овлашћење из става 1. овог члана издаје се привредном друштву односно другом правном лицу ако испуњава услове у погледу: наставног кадра, простора за стручно оспособљавање, опреме и наставних средстава.

Министар прописује ближе услове које морају испуњавати привредна друштва, односно друга правна лица за добијање овлашћења, одузимање овлашћења за стручно оспособљавање кандидата за возача возила за транспорт опасног терета.

Члан 44.

Возилом за транспорт опасног терета управља возач ако:

- 1) најмање 3 године професионално управља возилом;
- 2) поседује важећи Сертификат из члана 42. овог закона;
- 3) је упућен у своје обавезе и захтеве посебних услова за транспорт одређеног опасног терета у складу са прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и других прописа;
- 4) се увери да су комади за отпрему означени одговарајућим натписима односно листицама опасности;
- 5) је возило означено одговарајућим наранџастим упозоравајућим таблама, ознакама односно листицама опасности у складу са прописима из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона;
- 6) поседује транспортну документацију у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона, и члана 30. овог закона.

Возач је дужан да, у току управљања возилом за транспорт опасног терета, примењује одредбе о надгледању и паркирању возила, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона и других прописа.

Члан 45.

Службено лице органа овлашћеног за вршење увиђаја саобраћајне незгоде у којој је оштећено возило за транспорт опасног терета, одузима Сертификат о одобрењу за возило из члана 40. овог закона и доставља га са записником Управи.

После извршене оправке возила и према позитивном Извештају о испитивању овлашћеног тела за оцењивање усаглашености, Управа враћа Сертификат о исправности возила за транспорт одређеног опасног терета, власнику возила.

КОНТРОЛА ТРАНСПОРТА ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 46.

Контролу транспорта опасног терета на путу врши полицијски службеник при редовној контроли учесника у друмском саобраћају

Контролу из става 1. овог члана полицијски службеник врши у складу са одредбама прописа из члана 6. став 5. овог закона.

У случају да полицијски службеник који врши контролу учесника у друмском саобраћају утврди неправилности у обављању транспорта опасног терета, које би могле утицати на безбедност људи, имовине односно животне средине, дужан је да то возило искључи из саобраћаја и о томе одмах обавести Управу.

Члан 47.

Полицијски службеник граничне полиције односно службено лице Управе царине забраниће улазак на територију Републике Србије, возачу возила за транспорт опасног терета, регистрованог у другој држави, код којег је при граничној контроли утврдио неправилности којима су повређени прописи из члана 6. став 5. овог закона.

Полицијски службеник граничне полиције односно службено лице Управе царине искључиће из саобраћаја, до отклањања неправилности, возило регистровано у Републици Србији код којег је при граничној контроли утврдио повреду прописа из става 1. овог члана.

Члан 48.

Министар уз сагласност министра надлежног за послове заштите животне средине и министра надлежног за послове планирања и изградње одређује места на јавном путу и прописује услове за паркирање возила за транспорт опасног терета ради отклањање недостатака, искључење из саобраћаја и контроле обављања транспорта опасног терета.

Министар прописује садржину Сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета.

Министар прописује начин прегледа и обележавања посуде возила за транспорт одређеног опасног терета у друмском саобраћају.

V. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 49.

Превозник у железничком саобраћају је дужан да опасан терет транспортује теретним возовима у складу са прописом из члана 54. став 3. овог закона.

Теретна кола морају бити обележена и означена на начин уређен одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 3) овог закона.

Изузетно, опасан терет може се транспортовати и другим врстама возова у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 3) овог закона, којима су утврђене највеће дозвољене количине и посебни услови транспорта.

Забрањено је путнику да опасан терет носи са собом као ручни пртљаг или да га као пртљаг преда, односно да утовари у возило на воз ако не испуњава услове утврђене у одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 3) овог закона.

Члан 50.

Превозник у железничком саобраћају не сме да расформира воз којим се транспортује опасан терет.

Изузетно, због потреба организације саобраћаја, Саветник може дати сагласност да се воз којим се транспортује опасан терет може расформирати.

Сагласност из става 2. овог члана садржи: одређивање службеног места у којем се може расформирати воз и датум и сат предаје опасног терета који се налазио у расформираном возу примаоцу односно другом учеснику у транспорту опасног терета.

Члан 51.

Превозник у железничком саобраћају односно управљач јавном железничком инфраструктуром дужан је да закључи уговор са одређеним бројем Саветника у складу са:

- (1) бројем запослених који као извршиоци послова у транспорту опасног терета морају бити стручно оспособљени;
- (2) обимом послова запослених у транспорту опасног терета;
- (3) обимом послова запослених на превенцији и санацији техничко-технолошких опасности транспорта опасног терета.

Министар прописује критеријуме за одређивање броја Саветника код превозника у железничком саобраћају односно управљача железничком инфраструктуром.

Члан 52.

Учесници у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, поред обавеза прописаних члановима: 3., 23., 24., 25. и 26. овог Закона, дужни су да изврше и следеће:

- 1) пунилац је дужан да пре и после пуњења провери исправност централног и испусних вентила кола цистерни;
- 2) превозник је дужан да:
 - (1) употреби кола цистерну, чија је посуда прегледана и испитана у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа, и која је обележена жигом стручног лица;
 - (2) пре започетог превоза опасног терета стави на располагање управљачу јавне железничке инфраструктуре све податке везане

за транспорт опасног терета утврђене прописом из члана 53. став 3. овог закона;

3) управљач јавне железничке инфраструктуре је дужан да изради интерни план за хитне интервенције у тунелу и на мосту у складу са одредбама прописа из члана 53. став 4. овог закона.

Члан 53.

Учесник у транспорту опасног терета у железничком саобраћају дужан је да обављање послова у транспорту опасног терета повери запосленима који су за те послове стручно оспособљени у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа.

Учесник у транспорту опасног терета у железничком саобраћају дужан је да у случају ванредног догађаја који се десио при транспорту опасног терета поступи у складу са прописом из члана 54. став 3. овог Закона.

Члан 54.

Министар прописује начин прегледа и обележавања посуде кола цистерни која се користи за транспорт опасног терета у железничком саобраћају.

Министар прописује образац Сертификата о периодичном испитивању амбалаже односно цистерне.

Министар прописује начин транспорта и обавезног оперативног праћења пошиљке опасног терета у железничком саобраћају као и обавезе превозника у железничком саобраћају и управљача јавном железничком инфраструктуром у току одвијања саобраћаја и код ванредних догађаја .

Министар прописује садржину Интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, тунелима и на мостовима.

Министар прописује програм оспособљавања и начин провере знања запослених код превозника у железничком саобраћају и управљача јавном железничком инфраструктуром, који учествују у обављању, организовању и регулисању железничког саобраћаја као и поступање са документацијом о оспособљавању особља.

VI. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ВОДНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 55.

У водном саобраћају опасан терет се транспортује бродом или конвојем за транспорт опасног терета (у даљем тексту: брод) који поседује Сертификат о одобрењу брода за транспорт одређеног опасног терета (у даљем тексту: Сертификат о одобрењу брода).

Мале количине опасног терета у складу са прописима из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона могу да се транспортују и скелом уколико се на њој не налазе путници.

Члан 56.

Одобрење типа брода који се користи за транспорт опасног терета издаје Управа на основу извештаја о испитивању.

Овлашћено тело за оцењивање усаглашености типа брода дужно је да извештај о испитивању из става 1. овог члана изradi у складу одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и других прописа.

Управа решењем овлашћује тело за оцењивање усаглашености типа брода, ако испуњава услове утврђене у одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и других прописа за референтни обим испитивања односно оцењивања усаглашености.

Министар прописује ближе услове за овлашћивање као и поступак издавања и поступак одузимања овлашћења за тело за оцењивање усаглашености типа брода.

Члан 57.

Именовано тело за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређеног опасног терета дужно је да изда Сертификат о одобрењу брода, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и других прописа.

Управа решењем именује тело за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређеног опасног терета за референтни обим испитивања односно оцењивања усаглашености, ако испуњава услове утврђене у одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и других прописа.

Министар прописује ближе услове за именовање као и поступак издавања и поступак одузимања именовања за тело за оцену усаглашености.

Члан 58.

Тело за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређеног опасног терета дужно је да обавести Управу о издатим Сертификатима о одобрењу брода и Сертификатима о одобрењу брода који су враћени у складу са одредбама прописа члана 2. став 2. тачка 5) овог закона, у року од 15 дана од дана издавања односно враћања Сертификата о одобрењу брода.

Министар прописује поступак издавања и враћања Сертификата о одобрењу брода.

Члан 59.

Заповедник брода је одговоран да:

1) је на броду којим управља укrcано лице са одговарајућим Сертификатом о посебним знањима у области ADN (у даљем тексту: Лице са ADN Сертификатом);

- 2) брод којим управља, има Сертификат о одобрењу брода;
- 3) је брод и терет обележен у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона;
- 4) се на броду налази прописана документација и додатна опрема у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и других прописа;
- 5) током превоза примењује одредбе о надгледању и сидрењу брода, у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона.

Заповедник брода дужан је да на захтев инспектора за транспорт опасног терета, омогући увид у прописану документацију и додатну опрему у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и других прописа.

Заповедник брода дужан је да омогући инспектору за транспорт опасног терета преглед опасног терета и узимање потребне количине узорка опасног терета за анализу, уколико је то потребно. За узорак се не може потраживати накнада.

Заповедник је дужан, у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета, да покаже примерак записника о претходно извршеном надзору.

Члан 60.

Стручно оспособљавање кандидата за Лице са ADN Сертификатом обавља привредно друштво односно друго правно лице на основу овлашћења које издаје Управа.

Овлашћење из става 1. овог члана издаје се привредном друштву односно другом правном лицу ако испуњава услове у погледу: наставног кадра, простора за стручно оспособљавање, опреме и наставних средстава.

Министар прописује ближе услове за издавање овлашћења које морају испуњавати привредна друштва и друга правна лица који обављају стручно оспособљавање кандидата за Лице са ADN Сертификатом

Члан 61.

Управа издаје Сертификат о посебним знањима у области ADN и води регистар издатих сертификата.

Министар прописује програм и начин полагања испита за стручну оспособљеност за обављање послова Лица са ADN Сертификатом као и састав комисије и износ трошкова полагања испита.

Члан 62.

Контролу транспорта опасног терета у водном саобраћају врши овлашћено службено лице Министарства у оквиру контроле учесника у водном саобраћају.

Контролу из става 1. овог члана овлашћено службено лице Министарства врши у складу са одредбама прописа из члана 6. став 5. овог закона.

У случају да овлашћено службено лице Министарства који врши контролу учесника у водном саобраћају утврди неправилности у обављању транспорта опасног терета, које би могле утицати на безбедност људи, имовине односно животне средине, дужан је да тај брод искључи из саобраћаја и о томе одмах обавести Управу.

Члан 63.

Овлашћено службено лице Министарства које врши увиђај пловидбеног удеса, у којем је оштећен брод којим се обавља транспорт опасног терета, дужно је да о томе без одлагања обавести Управу.

Овлашћено службено лице Министарства одузима Сертификат о одобрењу брода у случају из става 1. овог члана.

Управа враћа Сертификат о одобрењу власнику брода према позитивном Извештају о испитивању именованог тела за оцењивање усаглашености брода за транспорт одређеног опасног терета, по извршеној оправци брода.

Члан 64.

Овлашћено службено лице Министарства, забраниће улазак на територију Републике Србије заповеднику брода који вије страну заставу код којег је при граничној контроли утврдио неправилности којима су повређене одредбе прописа из члана 6. став 5. овог закона.

Овлашћено службено лице Министарства, при граничној контроли искључиће из саобраћаја, до отклањања неправилности брод који вије домаћу заставу код којег је при граничној контроли утврдио повреду одредбе прописа из члана 6. став 5. овог члана.

Члан 65.

Министар уз сагласност министра надлежног за заштиту животне средине и министра надлежног за послове пољопривреде, шумарства и водопривреде прописује ближе услове за места за сидрење бродова који транспортују опасан терет у циљу контроле транспорта опасног терета, отклањања недостатака или искључења из саобраћаја тих бродова.

Министар прописује образац Сертификата о одобрењу брода за транспорт одређеног опасног терета и вођење регистра издатих сертификата.

Министар прописује образац Сертификата о посебним знањима у области ADN, као и рок важења и услове за продужење важења сертификата и вођење регистра издатих сертификата.

VII. ТРАНСПОРТ ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 66.

Опасан терет који је, прописима из члана 2. став 2. тачка 4) овог закона, изричито наведен, под појединачним или збирним називом, као без изузетка забрањен за транспорт, не сме се транспортовати ваздушним путем.

Опасни терет чији је транспорт ваздушним путем забрањен прописима из члана 2. став 2. тачка 4) овог закона, изузев опасног терета из става 1. овог члана, може се транспортовати на основу изузећа од забране транспорта које издаје Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Изузеће од забране транспорта из става 2. овог члана издаје се у складу са додатним условима утврђеним у одредбама прописа из члана 2. става 2. тачка 4) овог закона.

Члан 67.

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије издаје посебно одобрење за транспорт одређеног опасног терета, у складу са одредбама прописа из члана 2. става 2. тачка 4) овог закона и других прописа.

Посебно одобрење из става 1. овог члана садржи нарочито: ограничења у погледу намене ваздухоплова, ограничење количине опасног терета и начин паковања опасног терета.

Члан 68.

Авио-превозник који поседује уверење о оспособљености за обављање јавног авио-транспорта које је издао надлежни орган друге државе може да обавља транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају на територију и са територије Републике Србије на основу одобрења Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

За издавање одобрења из става 1. овог члана плаћа се накнада и важи 12 месеци.

Члан 69.

Учесници у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужни су да, поред обавеза прописаних чланом 23. и 24. овог закона, изврше и следеће:

1) пошиљалац:

- (1) пре предаје опасног терета на транспорт, попуни, потпише и преда авио-превознику транспортни документ, који садржи потписану изјаву да је опасан терет потпуно и тачно описан одговарајућим називима и да је класификован, упакован, означен и спреман за транспорт;
- (2) обезбеди обуку запослених који учествују у транспорту опасног терета;
- (3) омогући запосленима упознавање са важећим прописима којима се уређују дужности у транспорту опасног терета.

2) авио-превозник:

- (1) не прихвати на транспорт опасан терет без транспортног документа, или ако амбалажа није проверена у складу са процедурама прихвата;
- (2) користи контролну листу за прихватање опасног терета на транспорт;
- (3) изврши, пре утовара и после истовара опасног терета, контролу оштећења, цурења или загађења;

- (4) обезбеди да се опасан терет не транспортује у путничкој или пилотској кабини, осим ако није друкчије предвиђено прописима из члана 2. став 2.. тачка 4) овог закона;
- (5) обезбеди да се, при утовару, изврши раздвајање опасних терета који су, према одредбама прописа из члана 2. став 2.. тачка 4) овог закона, дефинисани као некомпатибилни;
- (6) достави писмено обавештење вођи ваздухоплова о опасном терету који се прима на транспорт, са свим подацима у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2.. овог закона
- (7) обезбеди да у сопственом оперативном приручнику буду унета обавештења неопходна особљу ваздухоплова за обављање послова у транспорту опасног терета,
- (8) упозори путнике о опасном терету који се превози ваздухопловом;
- (9) достави осталим учесницима у транспорту опасног терета обавештења која су неопходна њиховом особљу за обављање послова у оквиру транспорта опасног терета,
- (10) пружи, на захтев, служби које отклањају последице незгоде или удеса, односно надлежних органа државе на чијој територији се догодила незгода, потребне податке о незгоди или удесу у којој учествовао ваздухоплов који се транспортује опасан терет;
- (11) поднесе извештај о незгоди или удесу ваздухоплова којим се транспортује опасан терет, као и о транспорту не пријављеног или погрешно пријављеног терета органима надлежним за послове цивилног ваздухопловства државе у којој се догађај десио и државе чије Уверење о оспособљености за обављање јавног авио-транспорта поседује.

Члан 70.

Програме обуке лица која учествују у обављању послова у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају дужни су, за своје запослене, да утврде и спроводе:

- 1) пошиљалац, пакер и лица која преузимају обавезе пошиљалоца;
- 2) авио-превозник;
- 3) привредно друштво, друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга земаљског опслуживања који, у име авио-превозника, обавља послове прихвата, руковања, утовара, истовара и отпреме терета и поште, као и залиха предмета који се користе на ваздухоплову, резервних делова, горива и мазива;
- 4) привредно друштво, друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга земаљског опслуживања, који обавља, у име авио-превозника, послове прихвата и отпреме путника;
- 5) привредно друштво, друго правно лице или предузетник овлашћен за пружање услуга земаљског опслуживања који обавља, у име авио-превозника, послове регистрације путника за лет;
- 6) организатор транспорта;
- 7) привредно друштво, друго правно лице или предузетник који обавља безбедносни преглед путника и њиховог пртљага, терета и поште, као и залиха предмета који се користе на ваздухоплову, резервних делова, горива и мазива;

Програми обуке из става 1) овог закона морају бити усклађени са условима утврђеним одредбама прописа из члана 2. става 2 тачка 4) овог закона.

Програме обуке за лица из става 1) овог члана одобрава орган надлежни за послове цивилног ваздухопловства.

Члан 71.

Обука лица која учествују у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају спроводи се у складу са пословима које та лица врше.

Учесници у транспорту опасног терета из члана 69. овог закона дужни су да, пре заснивање радног односа лица на пословима у транспорту опасног терета, спроведу обуку или утврде да је наведено лице обучено за обављање послова у транспорту опасног терета.

Учесници у транспорту опасног терета из члана 69. овог закона дужни су да чувају податке о спроведеној обуци запослених у обављању послова у транспорту опасног терета и да их доставе на захтев органа надлежног за послове цивилног ваздухопловства.

Обнова знања стеченог у обуци лица се врши у периоду који не може бити дужи од 2 године.

По спровођењу обуке или обнове знања из овог члана, инструктор за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају, који је овлашћен у складу са чланом 72. став 3. овог закона издаје потврду о обучености лица које учествује у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

Члан 72.

Обуку из члана 68. овог закона спровode инструктори за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају.

Инструктор за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају може бити лице:

1) које је завршило обуку лица која учествују у транспорту опасног терета ваздушним путем, која, према програму обуке из члана 70. овог закона, одговара обуци коју намерава да врши; и

2) које је посебно оспособљено за вршење обуке лица која обављају послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају.

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије врши проверу испуњености услова из става 2. овог члана и издаје овлашћење за обављање послова инструктора за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају.

За издавање одобрења из става 3. овог члана плаћа се накнада.

Инструктор за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају дужан је да изврши обнову знања, ако у периоду дужем од 2 године није спровео обуку или обнову знања лица која обављају послове у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају

Члан 73.

Министар на предлог Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије прописује:

1) ближе услове и поступак издавања посебног одобрења за транспорт одређеног опасног терета;

2) ближе услове и поступак издавања одобрења авио-превознику коме је уверење о оспособљености издао належао орган друге државе;

3) садржину програма обуке лица која учествују у обављању послова у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају;

4) услове за обученост и посебну оспособљеност које треба да испуне инструктори за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају и поступак издавања овлашћења и образац овлашћења за обављање послова инструктора за транспорт опасног терета у ваздушном саобраћају.

IX. НАДЗОР

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ О НАДЗОРУ

Члан 74.

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и одредаба прописа из члана 2. став 2.. овог закона врши инспектор за транспорт опасног терета (у даљем тексту: инспектор) из Управе за транспорт опасног терета, ако овим законом није другачије одређено.

Инспектор, изузев у ваздушном саобраћају, мора да има сертификат Советника за безбедност из члана 22. став 3 овог закона, који одговара овлашћењима прописаним овим законом.

Министар у сарадњи са министром надлежним за унутрашње послове прописује процедуре инспекцијског надзора у свим видовима саобраћаја као и планирање, извештавање, документацију и начин сарадње инспекција које су овлашћене овим законом као и образац годишњег извештаја.

Члан 75.

Инспектор је овлашћен да:

- 1) нареди да се утврђене неправилности отклоне у одређеном року;
- 2) забрани даљи транспорт опасног терета уколико нису испуњени услови прописани овим законом;
- 3) забрани манипулацију и транспорт опасног терета запосленим лицима која нису стручно оспособљена у складу са овим законом;
- 4) забрани привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику да обавља послове учесника у транспорту опасног терета, уколико није испунило прописане услове, односно уколико утврди да је у обављању тих послова учињено кривично дело;

Члан 76.

Ако у току обављања инспекцијског надзора у друмском и железничком саобраћају утврђене неправилности није могуће отклонити на лицу места инспектор упућује возило под полицијском пратњом до најближег пошиљаоца односно примаоца исте класе опасног терета где ће се неправилности отклонити односно опасан терет истоварити односно претоварити.

Трошкови истовара односно претовара опасног терета падају на терет пошиљаоца наведеног у транспортом документу који прати превоз опасног терета.

Члан 77.

Инспектор не може бити ангажован као Советник за безбедност код учесника у транспорту опасног терета.

Члан 78.

Министарство надлежно за унутрашње послове врши инспекцијски надзор над применом одредаба овог закона, прописа донетих на основу овог закона и одредаба

прописа из члана 2. став 2. овог закона у учеснику у транспорту експлозивних материја и предмета.

Члан 79.

Против решења инспектора може се изјавити жалба Влади у року од осам дана од дана достављања решења.

Жалба се подноси преко министарства надлежног за послове саобраћаја.

Жалба не одлаже извршење решења.

2. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР ТРАНСПОРТА ОПАСНОГ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 80.

Инспекцијски надзор у транспорту опасног терета у друмском саобраћају спроводи се методом случајног избора возила.

На захтев инспектора, службено лице органа надлежног за унутрашње послове пружа помоћ у извршењу надзора из става 1. овога члана.

Возач је дужан да на захтев инспектора, омогући увид у транспортну документацију и додатну опрему у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2.. овог закона и других прописа.

Возач је дужан да на захтев инспектора, омогући преглед опасног терета и узимање потребне количине узорка опасног терета за анализу, уколико је то потребно. За узорак се не може потраживати наплата штете.

После обављеног надзора, инспектор примерак записника уручује возачу.

Возач је дужан, у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета, да покаже примерак записника о претходно извршеном надзору.

Инспектор врши инспекцијски надзор на прописаном месту које омогућава искључење возила из саобраћаја и отклањање утврђених недостатака.

Члан 81.

Инспектор привремено забрањује возачу управљање возилом којим се обавља транспорт опасног терета када утврди неправилности које представљају повреду одредаба из Категорије опасности I из прописа члана 6. став 5. овог Закона, и налаже мере за отклањање утврђених неправилности на лицу места уколико то не угрожава лица, имовину или животну средину.

За време трајања привремене забране управљања возилом из става 1. овог члана возило за транспорт опасног терета може се преместити на начин који одреди инспектор.

Инспектор ће искључити из саобраћаја возило које се користи за време трајања привремене забране из става 1. овог члана, односно уколико премести возило супротно начину из става 2. овог члана.

Трошкове проузроковане искључењем из саобраћаја и задржавањем возила које транспортује опасан терет на одговарајућем прописаном месту сноси превозник у друмском саобраћају .

Члан 82.

Инспектори преко којих надлежни органи врше инспекцијски надзор над применом овог Закона, дужни су да Управи доставе годишњи извештај о извршеним инспекцијским надзорима за претходну годину, најкасније до краја априла текуће године.

Годишњи извештај се израђује у складу са прописом из члана 74. став 4. овог Закона.

Управа на основу прикупљених података саставља заједнички годишњи извештај и доставља га надлежним међународним телима.

Х КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 83.

Новчаном казном од 600.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице - учесник у транспорту опасног терета ако не извршава обавезе из члана 3. овог закона а опасност од наступања последица у транспорту опасног терета је класификована као Категорија опасности I.

За привредни преступ из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара.

За привредни преступ из става 1. овог члана, у случају непосредне опасности из Категорије опасности I, обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања привредне делатности коју учесник у транспорту опасног терета обавља у трајању од шест месеци до три године.

Члан 84.

Новчаном казном од 600.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице - учесник у транспорту опасног терета ако:

- 1) се не осигура за случај штете коју причини лицима, имовини и животној средини у обављању транспорта опасног терета (члан 8.);
- 2) употреби амбалажу односно цистерну која нема Одобрење типа или важећи извештај о испитивању амбалаже односно цистерне (члан 13. став 1);
- 3) користи амбалажу односно цистерну за транспорт опасног терета после изречене забране коришћења (члан 17. став 1);
- 4) нема Саветника (члан 18. став 1);
- 5) предаје опасан терет на транспорт без дозволе за транспорт (члан 23. тачка 1) подтачка (1));
- 6) возачу возила или лицу које превози опасан терет није уручио прописана транспортна документа (члан 23. тачка 1) подтачка (2));
- 7) не поступи у складу са одредбом члана 23. тачка 2) подтачка (1);
- 8) цистерну пуни изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. тачка 2) подтачка (2));
- 9) утовара опасан терет изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. тачка 3));
- 10) не примењује одредбе које се односе на привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја (члан 25. став 2);
- 11) не обавести Центар за обавештавање или полицију о нестанку опасног терета односно не предузме мере да се опасан терет пронађе (члан 27.);
- 12) не поступи у складу са чланом 28. став 1. овог закона;
- 13) не изради или не спроводи План безбедности (члан 29.);
- 14) не обавести Управу или полицијску управу надлежну за подручје са којег транспорт започиње најмање 48 сати пре започињања транспорта (члан 32. став 1);
- 15) не обавести Управу о измени садржине захтева на основу којег је издата дозвола за транспорт опасног терета (члан 32. став 3);
- 16) означи таблама, листицама и налепницама комаде за отпрему или возила која нису намењена за транспорт опасног терета (члан 36.);
- 17) не изврши стручно оспособљавање лица за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 37. став 1);

- 18) обавља транспорт опасног терета возилом које није произведено и опремљено у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 2) овог закона (члан 38. став 1. тачка 1));
- 19) обавља транспорт опасног терета возилом које не поседује важећи Сертификат о одобрењу за транспорт одређеног опасног терета када је то одређено одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона (члан 38. став 1. тачка 2));
- 20) превоз опасног терета повери возачу који не поседује важећи Сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета (члан 42. став 1);
- 21) не поступи у складу са одредбом члана 49. став 1. овог закона;
- 22) расформира воз у саобраћају који превози опасан терет без сагласности Саветника (члан 50. став 1).

За привредни преступ из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 40.000 до 200.000 динара.

За привредни преступ из става 1. тач. 1), 12), 20) и 21) овог члана, у случају непосредне опасности из Категорије опасности I, обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања привредне делатности коју учесник у транспорту опасног терета обавља у трајању од шест месеци до три године.

Члан 85.

Новчаном казном од 600.000 до 3.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) започне серијску производњу амбалаже односно цистерне без претходно прибављеног Одобрење типа амбалаже односно цистерне (члан 14. став 1);
- 2) обележава **кбдом** из Одобрења типа амбалаже односно цистерне новопроизведену амбалажу односно цистерну која је престала да испуњава прописане услове (члан 14. став 3);
- 3) при издавању Извештаја о испитивању типа амбалаже односно цистерне не поступи у складу са чланом 15. став 2. овог закона;
- 4) при издавању Извештаја о испитивању типа возила не поступи у складу са чланом 39. став 2. овог закона;
- 5) при издавању Сертификата о одобрењу за возило за транспорт одређеног опасног терета не поступи у складу са чланом 40. став 1. овог закона;
- 6) при издавању Извештаја о испитивању типа брода не поступи у складу са чланом 56. став 2. овог закона;
- 7) при издавању Сертификата о одобрењу брода за транспорт одређеног опасног терета не поступи у складу са чланом 57. став 1. овог закона.

За привредни преступ из става 1. овог члана, казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 70.000 до 200.000 динара.

Члан 86.

Новчаном казном од 200.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице - учесник у транспорту опасног терета ако не извршава обавезе из члана 3. овог закона а опасност од наступања последица у транспорту опасног терета је класификована као Категорија опасности II и III.

За прекршај из став 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 20 000 до 50 000 динара.

Члан 87.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице - учесник у транспорту опасног терета ако:

1. у року од седам дана не достави Управи податке о Саветнику са којим је закључио уговор (члан 18. став 2.);
2. не достави Управи најкасније до 1. фебруара текуће године за претходну годину Годишњи извештај Саветника (члан 19. став 1);
3. обавља транспорт опасног терета возилом које није обележено и означено према одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона (члан 38. став 1. тачка 3));
4. не поступи у складу са чланом 51. став 1. овог закона;
5. не поступи у складу са чланом 52. тачка 2) подтачка (1);
6. не поступи у складу са чланом 52. тачка 2) подтачка (2);
7. не изради план за хитне интервенције у складу са одредбама прописа из члана 53. став 4. овог закона (члана 52. тачка 3);
8. обављање послова у транспорту опасног терета повери запосленима који нису за те послове стручно оспособљени у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа (члан 53. став 1);
9. у случају ванредног догађаја не поступи у складу са чланом 53. став 2. овог закона;
10. не обавести Управу о издатим Сертификатима о одобрењу брода и Сертификатима о одобрењу брода који су враћени (члан 58. став 2);
11. обавља превоз опасног терета без изузећа од забране (члан 66. став 2);
12. обавља превоз опасног терета без посебног одобрења из члана 67. става 1;
13. не утврди и спроведе, за своје запослене, Програм обуке лица која учествују у обављању послова у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају (члан 68. став 1);
14. не спроведе обуку лица која учествују у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају спроводи се у складу са пословима које та лица врше; (члан 69. став 1);
15. не спроведе, пре заснивања радног односа лица на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају, или не утврди да ли је лице са којим се заснива на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају обучено за обављање наведених послова (члан 69. став 2.).

За прекршај из става 1. овог члана, казниће се новчаном казном од 10.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Члан 88.

Новчаном казном од 500.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице – привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) у року од 15 дана не достави обавештење из члана 41. став 1. овог закона;
- 2) у року од 15 дана не достави обавештење из члана 58. став 1. овог закона.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара и одговорно лице у правном лицу учеснику у транспорту опасног терета ваздушним путем.

Члан 89.

Новчаном казном од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице-учесник у транспорту опасног терета ваздушним путем, ако:

- 1) не поступи у складу са чланом 66. став 2. овог закона;
- 2) не чувају податке о спроведеној обуци за обављање послова у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају;
- 3) не поступи у складу са чланом члан 69. став 1. тачка 1) подтачка (1) овог закона;
- 4) не обезбеди обуку запослених који учествују у транспорту опасног терета (члан 69. став 1. тачка 1) подтачка (2));
- 5) не омогући запосленима упознавање са важећим прописима којима се уређују дужности у транспорту опасног терета (члан 69. став 1. тачка 1) подтачка (3));
- 6) прихвати на транспорт опасан терет без транспортног документа, или ако амбалажа није проверена у складу са процедурама прихвата (члан 69, став 1. тачка 1));
- 7) не користи контролну листу за прихватање опасног терета на транспорт (члан 69, став 1. тачка 2) подтачка (2));
- 8) не изврши, пре утовара и после истовара опасног терета, контролу оштећења, цурења или загађења (члан 69, став 1. тачка 2) подтачка (3));
- 9) не поступи у складу са чланом 69, став 1. тачка 2) подтачка (4)) овог закона;
- 10) не обезбеди да се, при утовару, изврши раздвајање опасних терета који су, према прописима из члана 2. став 2.. овог закона, дефинисани као некомпатибилни (члан 69, став 1. тачка 2) подтачка (5));
- 11) не достави писмено обавештење вођи ваздухоплова о опасном терету који се прима на транспорт, са свим подацима у складу са прописима из члана 2. став 2.. овог закона (члан 69, став 1. тачка 2) подтачка (6));
- 12) не обезбеди да у сопственом оперативном приручнику буду унета обавештења неопходна особљу ваздухоплова за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 69, став 1. тачка 2) подтачка (7));
- 13) не упозори путнике о опасном терету који се превози ваздухопловом(члан 69, став 1. тачка 2) подтачка (8));
- 14) не достави осталим учесницима у транспорту опасног терета обавештења која су неопходна њиховом особљу за обављање послова у оквиру транспорта опасног терета (члан 69, став 1. тачка 2) подтачка (9));
- 15) не поступи у складу са чланом 69, став 1. тачка 2) подтачка (10) овог закона;
- 16) не поступи у складу са чланом 69, став 1. тачка 2) подтачка (11) овог закона;
- 17) не поступи у складу са чланом 70. став 1. овог закона;
- 18) не поступи у складу са чланом 71. став 2. овог закона;
- 19) не чува податке о спроведеној обуци запослених или их не достави на захтев надлежном органу (члан 71. став 3).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара и преузетник или одговорно лице у правном лицу учеснику у транспорту опасног терета ваздушним путем.

Члан 90.

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се прекршај предузетник ако:

- 1) се не осигура за случај штете коју причини лицима, имовини и животној средини у обављању транспорта опасног терета (члан 8.);
- 2) употреби амбалажу односно цистерну која нема Одобрење типа или важећи извештај о испитивању амбалаже односно цистерне (члан 13. став 1);
- 3) користи амбалажу односно цистерну за транспорт опасног терета после изречене забране коришћења (члан 17. став 1);
- 4) нема Саветника (члан 18. став 1);
- 5) у року од седам дана не достави Управи податке о Саветнику са којим је закључио уговор (члан 18. став 2.);
- 6) не достави Управи најкасније до 1. фебруара текуће године за претходну годину Годишњи извештај Саветника (члан 19. став 1);
- 7)
- 8) предаје опасан терет на транспорт без дозволе за транспорт (члан 23. тачка 1) подтачка (1));
- 9) возачу возила или лицу које превози опасан терет није уручио прописана транспортна документа (члан 23. тачка 1) подтачка (2));
- 10) не поступи у складу са одредбом члана 23. тачка 2) подтачка (1);
- 11) цистерну пуни изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. тачка 2) подтачка (2));
- 12) утовара опасан терет изван одређеног и посебно уређеног места (члан 23. тачка 3));
- 13) не примењује одредбе које се односе на привремено одлагање опасног терета при промени вида саобраћаја (члан 25. став 2.);
- 14) не обавести Центар за обавештавање или полицију о нестанку опасног терета односно не предузме мере да се опасан терет пронађе (члан 27.);
- 15) не поступи у складу са чланом 28. став 1. овог закона;
- 16) не изради или не спроводи План безбедности (члан 29.);
- 17) не обавести Управу или полицијску управу надлежну за подручје са којег транспорт започиње најмање 48 сати пре започињања транспорта (члан 32. став 1);
- 18) не обавести Управу о измени садржине захтева на основу којег је издата дозвола за транспорт опасног терета (члан 32. став 3);
- 19) означи таблама, листицама и налепницама комаде за отпрему или возила која нису намењена за транспорт опасног терета (члан 36.);
- 20) не изврши стручно оспособљавање лица за обављање послова у транспорту опасног терета (члан 37. став 1);
- 21) обавља транспорт опасног терета возилом које није произведено и опремљено у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 2) овог закона (члан 38. став 1. тачка 1));
- 22) обавља транспорт опасног терета возилом које не поседује важећи Сертификат о одобрењу за транспорт одређеног опасног терета када је то одређено одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона (члан 38. став 1. тачка 2));
- 23) обавља транспорт опасног терета возилом које није обележено и означено према одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 1) овог закона (члан 38. став 1. тачка 3));
- 24) превоз опасног терета повери возачу који не поседује важећи Сертификат о стручној оспособљености за возача возила за транспорт опасног терета (члан 42. став 1);
- 25) не поступи у складу са одредбом члана 49. став 1. овог закона;

- 26) расформира воз у саобраћају који превози опасан терет без сагласности Саветника (члан 50. став 1);
- 27) не поступи у складу са чланом 51. став 1. овог закона;
- 28) не поступи у складу са чланом 52. тачка 2) подтачка (1);
- 29) не поступи у складу са чланом 52. тачка 2) подтачка (2);
- 30) не изради план за хитне интервенције у складу са одредбама прописа из члана 53. став 4. овог закона (члана 52. тачка 3);
- 31) обављање послова у транспорту опасног терета повери запосленима који нису за те послове стручно оспособљени у складу са одредбама прописа из члана 2. став 2. овог закона и других прописа (члан 53. став 1);
- 32) у случају ванредног догађаја не поступи у складу са чланом 53. став 2. овог закона;
- 33) не обавести Управу о издатим Сертификатима о одобрењу брода и Сертификатима о одобрењу брода који су враћени (члан 58. став 2);
- 34) обавља превоз опасног терета без изузећа од забране (члан 66. став 2);
- 35) обавља превоз опасног терета без посебног одобрења из члана 67. става 1;
- 36) не утврди и спроведе, за своје запослене, Програм обуке лица која учествују у обављању послова у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају (члан 68. став 1);
- 37) не спроведе обуку лица која учествују у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају спроводи се у складу са пословима које та лица врше; (члан 69. став 1);
- 38) не спроведе, пре заснивања радног односа лица на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају, или не утврди да ли је лице са којим се заснива на пословима у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају обучено за обављање наведених послова (члан 69. став 2.);
- 39) не утврди и спроведе, за своје запослене, програм обуке лица која учествују у обављању послова у транспорту опасног терета у ваздушном саобраћају (члан 70. став 1);
- 40) програм обуке није усклађен са условима утврђеним у одредбама прописа из члана 2. став 2. тачка 4) овог закона (члан 79. став 2).

Члан 91.

Новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара казниће се за прекршај Саветник, ако:

- 1) не изврши обавезу из члана 21. овог закона;
- 2) сагласност за расформирање воза није сачинио у складу са чланом 50. став 3. овог закона.

Члан 92.

Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се стручно лице ако:

- 1) не испита цистерну у складу са одредбама члана 13. став 2. овог закона;
- 2) употреби жиг по истеку овлашћења по члану 13. став 4. овог закона.

Члан 93.

Новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се прекршај возач друмског возила за транспорт опасног терета, ако:

- 1) нема најмање 3 године професионалног управљања возилом (члан 44. став 1. тачка 1));
- 2) не поседује важећи Сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасног терета (члан 44. став 1. тачка 2));
- 3) не увери дасу комади за отпрему означени одговарајућим натписима односно листицама опасности (члан 44. став 1. тачка 4));
- 4) возило није означено одговарајућим наранџастим упозоравајућим таблама, ознакама односно листицама опасности (члан 44. став 1. тачка 5));
- 5) не поседује транспортну документацију у складу са чланом 44. став 1. тачка 6);
- 6) не примењује одредбе о надгледању и паркирању возила у складу са чланом 44. став 2. овог закона;
- 7) на захтев инспектора не омогући увид у транспортну документацију и додатну опрему (члан 80. став 3);
- 8) на захтев инспектора не омогући преглед опасног терета и узимање потребне количине узорка (члан 80. став 4);
- 9) користи или премести возило искључено из саобраћаја супротно начину који је одредио инспектора (члан 81. став 3).

Члан 94.

Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара казниће се прекршај Заповедник брода, ако:

- 1) на броду којим управља није укrcано Лице са ADN Сертификатом (члан 59. став 1. тачка 1));
- 2) брод којим управља нема Сертификат о одобрењу брода (члан 59. став 1. тачка 2));
- 3) брод и терет нису обележени у складу са одредбом прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона (члан 59. став 1. тачка 3));
- 4) се на броду не налази прописана документација и додатна опрема у складу са одредбом прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона (члан 59. став 1. тачка 4);
- 5) током превоза не примењује одредба о надгледању и сидрењу брода у складу са одредбом прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона (члан 59. став 1. тачка 5);
- 6) не омогући инспектору увид у документацију и опрему брода у складу са одредбом прописа из члана 2. став 2. тачка 5) овог закона и других прописа (члан 59. став 2);
- 7) не омогући инспектору преглед опасног терета и узимање потребне количине узорака опасног терета на анализу (члан 59. став 3);
- 8) ако у случају поновног надзора у току транспорта опасног терета не покаже примерак записника о претходно извршеном надзору (члан 59. став 4).

Члан 94.

Новчаном казном од 5.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се прекршај физичко лице, ако опасан терет носи са собом као ручни пртљаг или га као пртљаг предаје на превоз или га утовари у возило на воз (члан 49. став 3).

XI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 95.

Влада ће образовати Управу за транспорт опасног терета најкасније у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 96.

Прописи из чл. 1. ст 3. и 4, 6. став 5, 13. став 7, 15. став 4, 16. став 2, 19 став 2, 20. став 3, 22. став 1, 22. став 4, 37. став 4, 38. став 2, 39. став 4, 40. став 3, 41. став 2, 42. ст. 3. и 4, 43. став 3, 48, 54, 56. став 4, 57. став 3, 58. став 2, 60. став 3, 61. став 2, 65, 73. биће донети у року од шест месеци од ступања на снагу овог закона.

Члан 97.

Пропис из чл. 28 став 3, 33 став 3, 35. овог закона, донеће се у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 98.

Даном почетка примене овог закона престаје да важе Закон о превозу опасних материја („Службени лист СРЈ“ бр. 27/90, 45/90, 24/94, 28/96, 21/99, 44/99 и 68/02 и „Службени гласник РС“, број: 36/09) и Уредба о превозу опасних материја у друмском и железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број: 53/2002).

Члан 99.

Прописи донети на основу Закона о превозу опасних материја примењују се до доношења прописа на основу овог закона, уколико нису у супротности са одредбама овог закона.

Члан 100.

Постојеће дозволе, решења, овлашћења и сертификати издати престају да важе до истека рока назначеног у тим документима.

Постојеће дозволе, овлашћења, решења и сертификати који важе трајно престају да важе након истека једне године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 101.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају делатност транспорта опасног терета дужни су да начин обављања делатности ускладе са одредбама овог закона у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 102.

Министарство надлежно за послове саобраћаја преузима од министарства надлежног за унутрашње послове сву документацију која се односи на стручно оспособљавање возача возила за транспорт опасног терета и документацију о

овлашћивању привредних друштава, других правних лица или предузетника за стручно оспособљавање кандидата за возаче.

Члан 103.

Произвођачи амбалаже односно посуда под притиском, цистерни и возила дужни су да обављање делатности ускладе са овим законом и прописима из члана 2. став 2. овог закона.

Члан 104.

Постојећа тела за оцењивање усаглашености дужна су да обављање делатност ускладе са овим законом и прописима из члана 2. став 2. овог закона у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 105.

Овај закон ступа на снагу шест месеци од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“, а одредбе које се односе на овлашћивање стручног лица и тела за оцењивање усаглашености за испитивање посуда под притиском примењују од 1.7.2012. године